

Berliner Hauptbahnhof eröffnet:

Großer Bahnhof für den neuen Hauptstadt-Bahnhof

Ende Mai wurde nach über 10 Jahren Bauzeit Berlins neuer Verkehrsknotenpunkt feierlich eingeweiht. Regionale und überregionale Verbindungen in alle vier Himmelsrichtungen kreuzen sich hier. Die beiden Geschosse für Züge vom ICE bis zur S-Bahn werden ergänzt und erschlossen durch drei Etagen mit Gastronomie, exklusiven Geschäften und DB-Dienstleistungen. Ein Parkhaus ganz unten kann direkt aus dem 2,4 km langen Autotunnel der B 96 (die ehemalige Entlastungsstraße) erschlossen werden. Um die unterirdischen Straßen zu entlüften, wurde ein 30 m hoher, dreieckiger Turm errichtet, der mit dem DB-Logo ein weithin sichtbares Zeichen setzt. Die Stahlkonstruktion, die außen sichtbar jede Seite in 45 gleichmäßige Felder teilt, wurde mit je 195 Glasbausteinen ausgefacht. Durch die enorm unterschiedlichen thermischen Längenänderungen der beiden Baustoffe wurde ein Dichtungsband gesucht, das in seiner Dehn- und Stauchfähigkeit 50% statt der üblichen 25% erreicht und dabei UV-beständig, witterungsfest und schlagregendicht (bis 600 Pa) ist. Gleichzeitig müssen die Fugen zwischen Stahl und Glas, auch an den runden Schweißnähten, so gut abgedichtet sein, dass der Kamineffekt dauerhaft erhalten bleibt. Diese Funktionen vereint das vorkomprimierte Fugendichtungsband illbruck illmod 600. Es erfüllt nach 10-jähriger Freibewitterung seine Funktionen einwandfrei und zuverlässig: gegen Schlagregendruck von 600 Pa abzudichten und dabei dampfdiffusionsoffen und UV-beständig zu bleiben. Den Bauherrn des Berliner Hauptbahnhofs überzeugte darüber hinaus die 10-jährige Funktionsgarantie, die das Unternehmen auf sein Produkt gibt. Außerdem hat illmod 600 als erstes Produkt dieser Sparte die europäische technische Zulassung erhalten und

darf somit als einziges das CE-Zeichen tragen. Fazit: 10 Jahre Vorsprung für illbruck illmod 600!

Damit kann nun der entzerrte Verkehr zwischen Tiergarten und Spreebogen für eine lange Zeit rollen.

Weitere Informationen:

Tremco illbruck GmbH & Co KG, Von-der-Wetternstraße
27, 51149 Köln. Tel. 02203/57550-0. Fax 02203/57550-90
www.tremco-illbruck.de

Bildlegende:

Weithin sichtbares Zeichen: die Stahlkonstruktion des 30 m hohen Turms mit dem DB-Logo.

Foto: Tremco illbruck GmbH & Co KG
www.tremco-illbruck.com